



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ [secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

### Uitnodiging Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost Nederland

Rijssen, 21 oktober 2019

Aan alle afgevaardigden van de verenigingen, de Financiële Begeleiding Commissie, Jeugdcommissie, Lossingscommissie, Vervoerscommissie, Dagfondclub Achterhoek-Twente, VNCC, Fondunie 2000, en Goudenspeldragers Afdeling 9.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij nodigen wij u uit voor de Algemene ledenvergadering van Afdeling 9 Oost-Nederland. De vergadering zal worden gehouden op maandag 18 november 2019 in zalencentrum de Gebrande Waateren, Goorsestraat 15 te Hengevelde. Aanvang 20.00 uur.

#### **Agenda:**

- 1. Opening**
- 2. Appél Afgevaardigden**
- 3. Notulen ledenvergadering Afdeling 9 gehouden op 7 maart 2019**  
Zie bijlage.
- 4. Mededelingen en ingekomen stukken**
  - Terugblik seizoen 2019.  
Zie de bijlage op pagina 2.
  - Voorlopige vervoerscijfers 2019.
  - Evaluatie nieuwe spelgebieden Afdeling 9  
Zie de bijlage op pagina 2.
- 5. Bestuursverkiezing**  
Aftredend en herkiesbaar zijn de heren John Bosman, Louis ter Huerne, Hans Ekkel en Henk ten Hoopen. Tegenkandidaten kunnen worden ingediend tot en met zaterdag 26 oktober a.s. bij de secretaris van de afdeling.
- 6. Bestuursvoorstel**  
Zie de bijlage op pagina 3-4.
- 7. Verenigingsvoorstellen**  
Zie de bijlage op pagina 5-6.
- 8. Vliegprogramma 2020**  
Zie de bijlage op pagina 7-8.
- 9. Agenda NPO Ledenraad zaterdag 21 december a.s.**  
Zie de bijlage op pagina 9.
- 10. Rondvraag**
- 11. Sluiting**

Amendementen zijn in te leveren tot en met zaterdag 2 november a.s. bij de secretaris van de afdeling.

## **Bijlage agendapunt 4: “Mededelingen en ingekomen stukken”**

### **“Evaluatie vliegseizoen 2019”**

#### **0617 P.V. de Reisduif Borne**

##### **1. Samen inkorven en in eigen clublokaal afslaan**

Als NIC Borne vinden we het absoluut niet gewenst dat leden bij ons inkorven en in eigen vereniging afslaan. Het brengt veel werk met zich mee, m.a.w. de lasten bij het NIC en de lusten voor de betreffende liefhebber en eigen vereniging van die liefhebber. Wij stellen ons als NIC niet beschikbaar voor dit kleine groepje. Wij hanteren de principes vele handen maken licht werk en gezelligheid kent geen tijd.

**Preadvies:** Het bestuur kan deze mening niet delen. Voor kleinere verenigingen is dit een ideale oplossing. Ook hier zijn doorgaans dezelfde leden bezig met het verrichten van de werkzaamheden en deze kunnen ook niet overal tegelijk zijn. Door deze regeling is het mogelijk dat in kleinere dorpen ook de duivensport beoefend kan blijven worden.

##### **2. Lossing Nationale vluchten**

De lossing van Nationaal St. Vincent en de Sectorale vluchten Cahors en Orange zijn zwaar onvoldoende geweest. Onnodig veel verliezen en slecht verlopen concoursen. Gezien de weersomstandigheden (voorspellingen) op de zondagen na de lossingen was het veel verstandiger geweest om de duiven na een dag uitstel in vrijheid te stellen.

##### **3. Communicatie**

De communicatie zoals die gedurende het seizoen heeft plaatsgevonden naar aanleiding van het verzoek van Enschede moet onze inziens niet naar de cc besturen. Ondanks dat wij snappen dat dit een praktische manier is zal in het vervolg iedere vereniging afzonderlijk aangeschreven moeten worden.

#### **0667 P.V. de Snelvlucht Losser**

##### **1. Opkomen voor eigen belangen en gemaakte afspraken naleven.**

De Snelvlucht Losser geeft aan dat onze afdeling meer moet opkomen voor onze eigen belangen en hiervoor moet opkomen tijdens de NPO-ledenraad. Daarnaast geven ze aan dat hen beloftes zijn gedaan over het ophalen van de duiven tijdens dagfondvluchten.

**Preadvies bestuur:** We nodigen het bestuur van P.V. de Snelvlucht uit om tijdens de vergadering een toelichting te geven.

### **“Evaluatie nieuwe spelgebieden”**

#### **0655 P.V. de Zwarte Doffer Beckum**

##### **1. Wijzigen van CC**

P.V. (0655) de Zwarte Doffer Beckum (Noord, CC-4) heeft een verzoek ingediend om te wijzigen van CC. Ze hebben gevraagd of ze vanaf komend seizoen kunnen worden ingedeeld in Noord CC-5.

**Preadvies bestuur:** Omdat de wijziging in Noord blijft heeft het bestuur geen problemen met deze wijziging. Wel is de voorwaarde dat de meerderheid van de betrokken verenigingen uit CC-4 en CC-5 hiermee akkoord zijn.

## **Bijlage agendapunt 6: “bestuursvoorstel”**

---

### **“Voorstel inkorfbepanking”**

#### Inleiding

Tijdens de bijeenkomsten van de Secties op 5 oktober jl. werden voorstellen om te komen tot een eerlijker spel weggestemd en koos men in meerderheid voor optie 4: “Niets doen”. Naar onze mening is het met het oog op de huidige ontwikkelingen onverstandig niets te doen aan hokken die nu en in de toekomst op vluchten honderden of misschien wel duizend of meer duiven inkorven. Vandaar dit voorstel om tot een inkorfbepanking te komen. Een gelijksoortig voorstel hebben wij neergelegd bij de NPO Ledenraad, die 21 december a.s. vergadert. Wij stellen voor om een besluit over dit voorstel als niet genomen te beschouwen in het geval dat de NPO Ledenraad hierover een besluit neemt dat landelijk van kracht wordt en dat besluit dan te accepteren.

#### Megahokken

Onze sport is in een aantal opzichten oneerlijk. Er zijn beoefenaars die veel tijd hebben; anderen hebben veel geld; weer anderen meer ruimte, een hokverzorger, meer duiven of een gunstige ligging. Aan deze ongelijkheden is niets te veranderen en die worden in onze sport geaccepteerd. Aan één ongelijkheid kan wel wat worden gedaan en dat is het aantal duiven dat per hok per vlucht wordt gespeeld. Die ongelijkheid had al veel eerder aangepakt moeten worden, maar beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Het is immers niet alleen de bedoeling om nieuwe leden te werven, maar ook om bestaande leden te behouden.

In onze sport zien we steeds meer het verschijnsel van professionalisering en commercialisering. Dat gaat gepaard met grotere hokken en grotere aantallen duiven per liefhebber. Nederland is een vooraanstaand land in de postduivensport. Dat betekent dat steeds meer ogen van zakelijke ondernemers op onze sport zijn gericht. Nederland is in dit opzicht een aantrekkelijke markt voor commerciële initiatieven. In Zwammerdam is vlak voor aanvang van het seizoen 2019 een hok van 28 x 6 meter gezet met de modernste snufjes. Het heeft aan beide zijde afdelingen met een diepte van 3 meter. Weer een megahok van 56 strekkende meter erbij in Afdeling 5, dat de duivensport daar geen goed zal doen. Kortelings kwam het bericht van een nieuw megahok in de Afdeling Zeeland '96. Er ligt een voornemen om in samenwerking met een Chinese investeerder een hok te bouwen waarop volgend jaar met 1000 jongen wordt begonnen. Als dit soort hokken commercieel een succes blijken (en dat zijn de huidige), dan zullen er steeds meer volgen.

Behalve de groeiende groep liefhebbers in eigen land die aan de duivensport wat wil verdienen, dient zich dus nog een andere partij aan die een gevaar voor onze sport vormt: buitenlandse investeerders die megahokken willen plaatsen, puur vanuit winstoogmerk. Het behoeft geen betoog dat dit onze sport ernstig zal schaden. De gemiddelde liefhebber houdt van zijn hobby, besteedt daar voor zijn doen veel geld en tijd aan en hoopt zo af en toe een kopprijsje te vliegen. Sommigen kunnen bij goede resultaten wel eens een paar jonge duiven verkopen, maar dan houdt het ook op. De komst van commerciële megahokken zal het plezier van de gemiddelde liefhebber in zijn sport ernstig ondermijnen. Dat wordt in sommige afdelingen reeds in de praktijk ondervonden, waar uitslagen worden overheerst door slechts enkele 'grote inkorvers'.

Wat we niet moeten vergeten is dat het 'de gemiddelde liefhebber' meer dan 99% van ons ledenbestand vormt. De essentie van onze sport is bovendien dat “de postduivenhouder duiven houdt omdat hij van duiven houdt” en, naast de zorg ervoor, ook een band met zijn duiven opbouwt. Deze essentie is onmogelijk te verwezenlijken bij het industriële beheer van mega-hokken. Tien of twintig duiven per vlucht inkorven tegen hokken die met honderden of in de toekomst zelfs met duizend duiven komen aandragen, betekent op den duur het einde van onze hobbymatige sport en zullen alleen professionals de dienst gaan uitmaken. Zij zullen de uitslagen domineren. Uitslagen die hun reclamefolders worden voor de verkoop en export van postduiven naar onder andere goed betalende Aziatische landen, ten koste van onze liefhebberij. Het gewone Basislid zal gaan begrijpen dat over de rug van de verliezers (de 'gewone' liefhebbers) de mega-hokken furore maken. De gewone liefhebber zal in steeds grotere getale de

handdoek werpen naarmate er meer van dat soort hokken verschijnen. Het commerciële aspect is niet op zich het argument om tot een inkorfbepierking te komen. Het unfair overheersen van uitslagen door extreem grote aantallen duiven in te korven is het belangrijkste argument.

### Inkorfbepierking

Wat is er tegen te doen zonder dat we de gemiddelde liefhebbers binnen onze sport tekort doen en zonder al jaren bestaande grote hokken te benadelen? Een inkorfbepierking kan paal en perk stellen aan het maximaal aantal in te korven duiven per vlucht. Een bepierking instellen maakt duidelijk hoe onze sport tegenover deze dreiging staat.

Daar moeten we dan niet té ver in gaan. Wij stellen voor om per liefhebber/combinatie en per kadastraal perceel een maximum van 150 oude duiven en 250 jonge duiven aan te houden per vlucht. Van deze aantallen zullen bijna alle basisleden zeggen dat die veel te hoog liggen, maar als we de hand in eigen boezem steken moeten we toegeven dat we dit landelijk al te lang op zijn beloop hebben gelaten. Maar beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. We zullen een grens moeten trekken om onze sport in de toekomst tegen nog meer van dit soort uitwassen te beschermen.

### Dispensatie

Combinaties worden gelijkgesteld aan één inkorvend Basislid. Daar hoeft niets aan te veranderen. Uiteraard moet het mogelijk blijven voor degenen die dat al deden om bijvoorbeeld met twee of meer leden op één hokcoördinaat te spelen of met meerdere hokken van verschillende leden op één perceel (hoktuinen). Daarin is door de reglementen nu nog voorzien. Om te voorkomen dat er constructies ontstaan die de inkorfbepierking ondermijnen, moet hieraan een halt toegeroepen worden. Dit moet niet langer worden toegestaan. Voor bestaande situaties moet een sterfhuisconstructie komen en een regeling dat deze niet verder kunnen uitdijen of worden overgedragen aan andere partijen.

Dispensatie aanvragen is een optie. Die wordt geweigerd wanneer duidelijk is dat het om een (gekunstelde) constructie gaat om toch tot beoefening van de duivensport te komen met duivenaantallen die boven de hiervoor genoemde maxima reiken.

### Samenvatting

Wij stellen voor om:

- een inkorfbepierking in te voeren met ingang van het seizoen 2020, om het inkorven van extreem grote aantallen duiven per hok tegen te gaan;
- te bepalen dat er per Basislid/combinatie en per kadastraal perceel niet meer dan 150 oude duiven of 250 jonge duiven op een vlucht mogen worden ingekorfd;
- op vluchten waarbij zowel jonge als oude duiven mogen worden ingekorfd dit aantal op 250 duiven te bepalen;
- inkorven van meer dan het vastgestelde maximum aantal duiven op een wedvlucht te laten leiden tot uitsluiting van die wedvlucht;
- basisleden die per 1 januari 2019 reeds met één of meer andere basisleden op één coördinaat of één kadastraal perceel spelen dispensatie te verlenen, in die zin dat zij dat kunnen blijven doen met inachtneming van de inkorfbepierking voor ieder afzonderlijk Basislid/combinatie;
- voor deze bestaande situaties tot een 'sterfhuisconstructie' te komen en tot een regeling om verder uitdijen of overdragen aan andere partijen te voorkomen;
- geen toestemming meer te verlenen op aanvragen gedaan na het vliegseizoen 2019 om met meerdere basisleden op één coördinaat of één kadastraal perceel te spelen;
- dispensatie te verlenen in bijzondere gevallen, waarbij moet worden aangetoond dat er niet de intentie is om middels een gekunstelde constructie genoemde maximale aantallen te omzeilen, dit ter beoordeling van het Afdelingsbestuur na advies van de betrokken Basisvereniging;
- dispensatie te weigeren of dispensaties die na het vliegseizoen 2019 zijn verleend in te trekken wanneer blijkt dat het om een gekunstelde constructie gaat met als doel duivenaantallen te spelen die getotaliseerd de hiervoor genoemde maxima overschrijden, dit ter beoordeling van het Afdelingsbestuur na advies van de betrokken Basisvereniging;
- tijdens de voorjaarsvergadering 2020 de reglementen vast te stellen voor dit besluit tot inkorfbepierking.

## **Bijlage agendapunt 7: “Verenigingsvoorstellen”**

---

Van diverse verenigingen zijn er voorstellen binnengekomen. Deze treft u aan in de bijlage “ingekomen verenigingsstukken”. Omdat veel voorstellen overeenkomsten hebben met elkaar hebben wij gemeend de voorstellen te moeten bundelen zodat wij alle onderwerpen maar één keer hoeven te bespreken en in stemming hoeven te brengen. Onderstaand de voorstellen die in stemming zullen worden gebracht. Zaken die met het vliegprogramma te maken hebben worden behandeld bij punt 8.

### **1. Oude duiven naast Jonge duiven**

Er wordt door meerdere verenigingen voorgesteld om geen oude duiven meer samen met de jonge duivenvluchten te vervoeren.

**Preadviesbestuur:** Het bestuur is van mening dat wij niet voorbij kunnen aan het Nationale vliegprogramma. Verder zien wij wel in dat het niet wenselijk is dat er vitesse vluchten gelijktijdig met de jonge duiven worden georganiseerd. Dit standpunt hebben wij ook aan de secties bekend gemaakt. Het is op dit moment nog afwachten of er in het Nationale vliegprogramma 2020 weer gelijktijdige vitesse-jonge duiven vluchten worden gepland. Mocht dit het geval zijn dan kunnen wij tegen een dergelijk vliegprogramma stemmen en in de afdelingskampioenschappen hiermee rekening gaan houden. Voorbij lopen aan deze vluchten kunnen wij niet maar wij kunnen ze wel buiten onze kampioenschappen houden.

### **2. Laden van de containers**

We hebben enkele voorstellen ontvangen die gaan over het laden van de containers. O.a. duiven per CC laden in één container, op de eerste twee jonge duivenvluchten geen manden in de bovenste twee rijen van de container, de oostkant van de afdeling niet bij de westkant laden, als je achterin moet laden de kans aanwezig is dat de duiven over de hele auto verspreid komen te zitten.

**Preadvies bestuur:** Het is niet mogelijk om de duiven per CC te vervoeren. We hebben negen CC's en maar zeven containers ter beschikking. Er zal dus gecombineerd moeten worden om alle duiven te kunnen vervoeren. Het is dan alleen de vraag of twee CC's in één container passen. Ervaring leert ons dat dit niet altijd mogelijk is. Het gevolg is dat er altijd CC's verspreid zullen zitten over twee containers. Hetzelfde geldt voor de bovenste twee rijen openhouden op de eerste jonge duivenvluchten. Het aanbod duiven in het afgelopen seizoen zorgde ervoor dat wij vaak met volle containers naar de losplaats zijn geweest. Ondanks dat wij vervoer hadden uitbesteed en een extra container hadden ingehuurd was het niet mogelijk om de bovenste rijen open te houden. Als bestuur stellen wij voor om de duiven zoveel mogelijk per CC aansluitend te gaan laden en dat waar er de mogelijkheid is de bovenste rijen open zullen worden gehouden.

### **3. Ophalen tegen een vergoeding**

De Othmarvliegers Ootmarsum vragen of het mogelijk is om tegen een vergoeding de duiven alsnog te laten ophalen tijdens de vluchten dat ze hun duiven moeten aanleveren.

**Preadvies bestuur:** Het bestuur is hier geen voorstander van. Enkele jaren geleden hebben wij kostenbesparende maatregelen met elkaar afgesproken. Naast het uitsparen van kosten zijn deze maatregelen ook ingevoerd om tijd te winnen en werkzaamheden gemakkelijker te laten verlopen. Als bestuur willen wij graag aan deze gemaakte afspraken vasthouden.

### **4. Laadschema**

De Reisduif Borne stelt voor om een laadschema te maken bij het overladen. Dit zodat de duiven per vereniging eerlijk verdeeld zijn.

**Preadvies bestuur:** Het bestuur ziet geen toegevoegde waarde in dit voorstel. De overladers hebben werk genoeg en daarbij voeren ze doorgaans 's avonds in het duister de werkzaamheden uit. De containers die worden overgeladen worden op verscot overgeladen zodat de duiven per vereniging redelijk bij elkaar blijven zitten. Helemaal voorkomen dat verenigingen niet uit elkaar worden getrokken kunnen we nooit maar de overladers doen hun best om de verenigen zoveel mogelijk bij elkaar te houden.

## **5. Eerste keer jonge duiven in de container**

P.V. de Snelvlucht Denekamp stelt voor om voor aanvang van de eerste trainingsvlucht de jonge duiven een keer in te manden en er vervolgens een eindje mee rond te rijden om ze daarna in de regio los te laten zodat ze aan de mand kunnen wennen.

**Preadvies bestuur:** Het bestuur heeft afgelopen seizoen onderzoek gedaan naar deze mogelijkheid. Buiten het kosten verhaal om vragen wij ons af in hoever leden hier aan deel zullen gaan nemen. Aan trainingsvluchten jonge duiven wordt doorgaans matig deelgenomen. Daarnaast speelt mee dat er rond de tijd dat er trainingsvluchten plaatsvinden ook regelmatig coli uitbraken zijn. Dit belemmert leden ook om deel te gaan nemen. Ons inziens zou het beter zijn dat degenen die hieraan behoefte heeft dit vanuit de eigen club gaat organiseren. Je zou ze dan 's avond kunnen inkorven en de andere ochtend bij het clublokaal kunnen loslaten. Ook is er dan de mogelijkheid om de jonge duiven een nacht extra in de mand te zetten zodat ze ook kunnen leren eten in de mand.

## **6. Binnenlandse vluchten niet overstaan**

P.V. het Luchtvermaak Rijssen stelt voor om alle binnenlandse vluchten niet te laten overstaan. Deze regel moet de huidige regelgeving van de eerste zoveel vluchten blijven niet overstaan vervangen.

**Preadvies bestuur:** In het verleden is de regeling dat de eerste zoveel vluchten blijven overstaan ingevoerd omdat alle duiven niet op dezelfde dag vervoerd konden worden. Dit is inmiddels achterhaald door het dalende aantal leden. Wel zijn wij van mening dat een nacht overstaan ook een leer proces is voor de (jonge) duiven. Als bestuur hadden wij dit onderwerp zelf al willen aansnijden door voor te stellen dat voortaan alleen trainingsvluchten niet blijven overstaan en dat alle overige vluchten blijven overstaan volgens de daarvoor geldende regeling.

## **7. Geen sectorvluchten meer met Afdeling 7**

P.V. C.L.V. 's-Heerenberg stelt voor om geen sectorvluchten samen met Afdeling 7 meer te organiseren.

**Preadvies:** Het bestuur is tegen dit voorstel. Als afdelingen hebben we elkaar nodig om de duiven te kunnen vervoeren en het transport betaalbaar te houden. Daarnaast is de NPO ook bezig met een herindeling van de sectoren. Het bestuur stelt voor om het NPO voorstel hierin af te wachten en tot die tijd sector 3 zo te laten.

## **8. Meer digitaal in stemming te brengen**

P.V. de Grensbode Dinxperlo stelt voor om meer digitaal in stemming te gaan brengen.

**Preadvies:** Het bestuur nodigt P.V. de Grensbode uit om hun voorstel tijdens de vergadering nader te komen toelichten.

## Bijlage agendapunt 8: “Vliegprogramma 2020”

---

Voor het vliegprogramma 2020 hebben wij diverse voorstellen ontvangen. Het varieert van vliegprogramma's tot wijzigingen in vlieglijn, afstanden, meer trainingsvluchten etc. Wij hebben al deze voorstellen gebundeld en zullen ze als onderstaand behandelen.

### 1. Vliegprogramma 2020

Van meerdere verenigingen hebben wij een vliegprogramma 2020 toegestuurd gekregen. Als bestuur kunnen wij deze ingezonden vliegprogramma's alleen maar ter kennisgeving aannemen. De reden hiervan is dat onze sport een Nationaal vliegprogramma kent welke op voordracht van de secties wordt ingevuld. Om een herhaling van het vliegprogramma 2019 te voorkomen hebben wij onze verbeterpunten aan de secties kenbaar gemaakt. Dit waren o.a. de wens tot minder vluchten, later starten met de jonge duiven, geen vitesse vluchten naast de jonge duiven en het logistieke gedeelte van een Nationaal vliegprogramma. Verder hebben wij de sectiebesturen verzocht om met elkaar in gesprek te gaan zodat het Nationale vliegprogramma 2020 beter in elkaar zit en door ons ook logistiek te vervoeren is. Op dit moment is het voorstel voor het Nationale vliegprogramma 2020 nog niet bekend. Zodra deze bekend is zullen wij u deze nasturen.

### 2. Vlieglijn

Enkele verenigingen hebben een voorstel ingestuurd betreffende de vlieglijn. De één wil zuidelijker losplaatsen en de andere minder zuidelijke losplaatsen.

**Preadvies bestuur:** In de ledenvergadering van 31 oktober 2016 is afgesproken dat wij voortaan zoveel mogelijk gebruik zullen gaan maken van losplaatsen op de lijn Roodeschool-Parijs zelf. Het bestuur is van mening dat de ligging van een losplaats niet belangrijk is. De één speelt liever vanaf westelijke losplaatsen en een ander zijn voorkeur gaat uit naar losplaatsen aan de oostkant. Daarnaast speelt het probleem dat er onvoldoende geschikte losplaatsen beschikbaar zijn. Het bestuur stelt voor om vanaf 2020 zowel vluchten te gaan organiseren vanaf westelijke als oostelijke losplaatsen. De verdeling tussen de westelijke en oostelijke losplaatsen zal naar beschikbaarheid geprobeerd worden evenredig te verdelen zodat een ieder aan zijn trekken komt.

### 3. Minder vluchten en later starten

Enkele verenigingen hebben aangegeven in 2020 graag minder vluchten op het programma te willen en/of 2-3 weken later te willen starten.

**Preadvies bestuur:** Verenigingen zijn niet verplicht om het gehele Nationale vliegprogramma over te nemen. Ze zijn vrij om te kiezen welke vluchten ze wel en niet willen spelen. Hierdoor kunnen ze de keuze maken om enkele weken later te starten. Het is even afwachten hoe het Nationale Vliegprogramma 2020 er uit zal komen te zien. Afhankelijk van het programma kunnen wij daarop onze kampioenschappen aanpassen en deze tijdens de volgende ledenvergadering met elkaar bespreken.

### 4. Meer trainingsvluchten en minder grote stappen

We hebben voorstellen ontvangen om voor aanvang van het oude en jonge duiven seizoen meer trainingsvluchten te organiseren. Daarbij wordt voorgesteld om de trainingsvluchten jonge duiven per CC te gaan lossen.

**Preadvies bestuur:** Het bestuur is erop tegen om meer trainingsvluchten te gaan organiseren dan nu op het programma staan. In het verleden hebben wij al vaker geprobeerd om meerdere trainingsvluchten te organiseren. Helaas is onze ervaring dat aan de trainingsvluchten doorgaans slecht wordt deelgenomen. Het gevolg is dat wij als afdeling dan met de financiële gevolgen zitten. Enkele jaren geleden is in onze ledenvergadering besloten dat verenigingen, CC's etc. de mogelijkheid hebben om zelf extra trainingsvluchten te gaan organiseren. Hiervoor zijn onze containers en Iveco's te huur. Het is hierdoor mogelijk om zelf naar behoefte trainingsvluchten te gaan organiseren.

De trainingsvluchten jonge duiven lossen per CC wordt een moeilijk verhaal. Dit omdat wij negen CC's hebben in onze afdeling en maar zeven containers ter beschikking hebben. Het bestuur stelt voor om de trainingsvluchten jonge duiven en natour voortaan als volgt te gaan lossen. CC-1 + de verenigingen 0616-0683-0685, CC-2 & CC-3 (min de verenigingen 0616-0683-0685), CC-4 & CC-5, CC-6 & CC-9, CC-7 & CC-8.

#### **5. Gescheiden vliegprogramma Noord-Zuid, CC-5 naar Noord en in kleinere stappen starten**

Er is een voorstel binnengekomen om voor Noord en Zuid het gehele seizoen verschillende losplaatsen te nemen. Dit om in het noorden niet altijd veel meer afstand te hebben als het Zuiden. Daarnaast zijn er enkele voorstellen binnengekomen om in kleinere stappen aan het seizoen te beginnen. En vanuit CC-5 hebben enkele verenigingen gevraagd of ze voortaan met de verenigingen van Noord mee mogen gaan.

**Preadvies bestuur:** Financieel gezien is het onverantwoord om Noord en Zuid een gescheiden vliegprogramma aan te bieden. Doordat nu alles samen vervoerd kan worden wordt er veel geld bespaard. Door de programma's te scheiden zullen er vele weekenden zijn dat er een extra container mee moet gaan naar de losplaats. Dit betekent meer kosten en dus een hogere vrachtprijs.

De meeste verenigingen die hebben voorgesteld om in kleinere stappen aan het seizoen te beginnen zijn verenigingen die afgelopen seizoen bewust de keuze hebben gemaakt om als vereniging uit Noord met het Zuid mee te gaan. Dit is een bewuste keuze geweest. Op voorhand was voor hen bekend dat ze hierdoor op grotere afstand zouden starten. Dit omdat er minimale afstanden gelden voor alle leden.

Het bestuur stelt voor om met de bovenstaande voorstellen als volgt om te gaan. In eerste plaats stellen wij voor dat CC-5 komend seizoen zal aansluiten bij het vliegprogramma van Noord. Daarnaast stellen wij voor om alleen op de eerste drie vitesse, jonge duiven vitesse en natourvluchten een apart vliegprogramma te hebben voor Noord en Zuid en dat alle overige vluchten in afdelingsverband of groter worden vervlogen. Tijdens de eerste drie geplande vluchten per onderdeel zullen de duiven geleidelijk worden opgeleid.



## **Bijlage Agendapunt 9: “Agenda NPO-ledenraad 21 december a.s.”**

---

Vanuit de Werkgroep Eerlijk spel hebben wij het onderstaande voorstel ontvangen. Dit voorstel zal worden besproken en daarna in stemming worden gebracht tijdens de NPO-ledenraad van 21 december a.s. Als afdeling zullen wij dit voorstel ook in stemming brengen zodat onze afgevaardigden weten wat ze moeten gaan stemmen. De overige voorstellen voor de NPO-ledenraad zullen wij u nasturen zodra ze bekend zijn.

### **“Voorstel Werkgroep Eerlijkspel”**

Op 19 augustus hebben we als Werkgroep Eerlijk Spel advies uitgebracht aan alle besturen van de afdelingen, NPO, secties en platforms om aan hun leden de onderstaande keuzemogelijkheden ten aanzien van Eerlijk Spel voor te leggen tijdens de komende afdelings- c.q. sectie ledenraadvergaderingen zodat concrete voorstellen ingediend kunnen worden voor de NPO ledenraad op 21 november.

**Keuzemogelijkheid 1** - Inkorfbepanking op basis van aantallen: Per kadastraal perceel mogen maximaal 40 oude en 60 jonge duiven aan een wedvlucht deelnemen. Extra duiven mogen als invliegduiven meegegeven worden maar nemen niet deel aan de wedvlucht.

**Keuzemogelijkheid 2** - Inkorfbepanking op basis van aantallen met lijst deelnemende duiven voor seizoen: Per kadastraal perceel mogen maximaal 40 oude en 60 jonge duiven aan een wedvlucht deelnemen. Voorafgaand aan het vliegseizoen worden maximaal 40 oude en 60 jonge duiven aangewezen die aan de wedvluchten mogen deelnemen. Gedurende het vliegseizoen mag niet aangevuld worden met andere duiven. Extra duiven mogen als invliegduiven meegegeven worden maar nemen niet deel aan de wedvlucht.

**Keuzemogelijkheid 3** - Vliegen in klassen: Geen inkorfbepanking maar spelen tegen gelijkwaardige aantallen (klassen) d.m.v. 3 gescheiden uitslagen, Groot tegen Groot, Klein tegen Klein en volgens de Fondspiegel berekening.

**Keuzemogelijkheid 4** - Niets veranderen: Niets veranderen en alles laten zoals het is.

Ten aanzien van keuzemogelijkheid 3 – vliegen in klassen - hebben we aangegeven nadere uitleg te verstrekken op basis van een nog uit te voeren pilot. Gezien de tijdsdruk en het hoge kostenplaatje van een pilot, hebben we er als werkgroep voor gekozen geen pilot uit te laten voeren en zelf als werkgroep meer uitleg op papier te zetten m.b.t. keuzemogelijkheid 3.

De link naar deze uitleg is: <http://www.bobberendsen.nl/eerlijkspel/Uitleg-Uitslagen-in-Klassen.html>

Evt. vragen over keuzemogelijkheid 3 kunnen gestuurd worden naar [eerlijkspel@duivensportbond.nl](mailto:eerlijkspel@duivensportbond.nl)

We vertrouwen erop jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en verblijven,

Met vriendelijke sportgroeten,

Werkgroep Eerlijk Spel  
Bob Berendsen - sectie vitsesse/midfond  
Arie Heezen - sectie marathon  
Boris Dirks - platform jong  
Marc Palinckx - sectie jonge duiven