

Vraag 1 Wat vinden uw leden van het Nationale vliegprogramma 2019? Zijn ze overwegend voor of tegen het herhalen van dit programma in 2020?

Vraag 2 Beseffen uw leden dat het Nationale vliegprogramma 2019 tot stand is gekomen via de secties en dat ieder lid zichzelf daarvoor kan aanmelden zodat ze op hun favoriete discipline kunnen meepraten?

Vraag 3 Hoeveel leden van uw vereniging bezochten afgelopen vergaderperiode een of meerdere sectievergaderingen?

Vraag 4 Wat misten uw leden in het Nationale vliegprogramma 2019?

Vraag 5 Is de gedachte achter het Nationale vliegprogramma 2019 duidelijk bij uw leden?

	Vraag 1	Vraag 2	Vraag 3	Vraag 4	Vraag 5
0337	Te vol, te veel vluchten per discipline. Ook het dubbel korven van Jong/Oud geen voorstander. Onze vereniging is dus tegen het herhalen van deze opzet in 2020	Bij de meeste leden is er bekend dat er secties zijn per discipline	4/5	Er miste niet zozeer wat, het was alleen teveel.	De gedachte erachter is wel bekend bij de meeste liefhebbers.
0603	Tegen	Dat beseffen de leden zich terdege, maar om naar een vergadering te moeten elders in het land, daar heeft men geen behoefte aan. Ook de betrokkenheid naar de secties toe is nihil. Men vindt het vliegprogramma een afdeling zaak.	0	Totaal geen structuur, chaotisch en door de streepvluchten wist niemand hoe de kampioenschappen er voor stonden. Minder competitie beleving in de club.	Ja, dat het een opzet is van een klein aantal leden (lees professionals), en dat 90% van de leden er geen boodschap aan heeft en de door de vele vluchten functionarissen binnen de vereniging overbelast raken.
0604	Het waren veel te veel vluchten, We zijn tegen het herhalen van dit programma in 2020.	Ja daar zijn we ons bewust van.	nul leden	Niks, was alleen veel te veel.	Ja dat was duidelijk
0606					
0607					
0608	Tegen	Is bekend.	Geen	-	Wel duidelijk.
0610	Voor, alleen meer binnen eigen vereniging inkorven.	Ja, is iedereen van op de hoogte.	0	Niks, voor ieder wat wils	Ja
0611					
0612	Voor	Ja	Geen	Niets	Ja
0613	Tegen	Nee	2	Veel te veel.	Nee
0614	Tegen	Nee	Geen	Trainingsvluchten	Nee
0615					
0616					
0617	Tegen	Gedeeltelijk, de meesten weten het, echter het interesseert ze niet. Slechts op een kleine groep van toepassing	0	-	Gedeeltelijk, de meesten weten het, echter het interesseert ze niet. Slechts op een kleine groep van toepassing
0618	Wij zijn voor een nationaal programma maar wel met wat wijzigingen	Ja, maar de interesse is beperkt	Zover bekend bezocht niemand de sectievergadering	Jonge duivenvluchten starten te vroeg, combinatie oud+jong helaas geen geslaagde proef, we missen kloppende tussenstanden i.v.m. aftekrvluchten.	Tot op zekere hoogte wel, er zijn veel leden die het spel in de verenging en cc interesseren en geen belang bij een nationaal programma hebben.
0621					

0622	Tegen	Ja, maar de interesse is beperkt	geen	niets	ja
0625	Al onze leden zijn tegen het Nat. vliegprogramma van 2019. Dus wij zijn tegen herhaling in 2020. Problemen zijn o.a. teveel vluchten voor liefhebbers en inkorvers. Ook zijn wij geen voorstander om met de jonge duiven samen te concourseren met ouden. Het jongeduivenprogramma begint voor de meeste leden te vroeg, uitgezonderd het kleine percentage specialisten. Wij zijn van mening dat het "oude" programma veel te snel terzijde is geschoven.	Wij beseffen dat wel maar men heeft geen zin/tijd om in een sectie te gaan zitten. Veelal komt dit vooral door de leeftijd en bij werkenden is het vaak tijd. 95% van alle leden willen het spelletje met de duiven spelen in vereniging, CC en Kring/Regio. Sector- en Nationale vluchten en vliegprogramma's interesseert ze geen barst om het zo maar eens te zeggen.	Geen enkele, zie ook vraag 2.	Missen niks of het moet zijn spelvreugde. Het is juist teveel van het "goede". Door de secties Vitesse/Midfond, Dagfond en Jonge duiven ieder hun eigen programma te laten samenstellen en dan het totaal maar in elkaar te schuiven is het aanbod veel te groot en te druk voor velen. De basis hiervan is dat 3% specialisten per categorie het vluchtprogramma samenstelt voor een groep van 100%. Zo'n programma is dan echt niet de wil van alle liefhebbers. Bovendien is de belasting in de vereniging (vaak steeds dezelfde mensen) weer groter geworden.	De gedachte is wel duidelijk maar het is de verkeerde gedachte. Men wil het iedereen naar de zin maken door een zeer uitgebreid aanbod van vluchten maar dit werkt juist averechts. En dan moet men niet aankomen met argumenten van dan moet men maar keuzes maken want zo zitten de meeste duivenliefhebbers niet in elkaar. Bovendien ergeren wij ons aan het feit dat de Nationale kampioenschappen en de sector-/"nationale" vluchten zaligmakend lijken te zijn terwijl hier nog geen 1% van de leden voor de kampioenschappen in aanmerking komt en door de breedte van de sectoren in onze afdeling altijd in het nadeel is en er zelfs sprake is van beïnvloeding van het
0629	Tegen	Ja	Geen	?	Ja, duidelijk.
0632	Overwegend tegen. Tegen de vitesse, deze is veel te lang. Zeven vluchten is voldoende. Tegen de jonge duiven, dit zijn er veel te veel. Zeven is voldoende. Tegen het opsplitsen van de jongeduiven kampioenschap, dit is iets voor de specialclubs.	Dat beseffen ze zich wel, maar hebben de meesten niet zoveel behoefte aan. Men vindt het te massaal, niet objectief, teveel gepraat voor eigen parochie. Er is te weinig oog en begrip voor elkaar	Geen, wel hebben enkelen de live stream gevolgd. Maar haakten af omdat het te saai was.	Ze misten niet, integendeel, er staan teveel vluchten op het programma	Ja, de gedachte is ons duidelijk en de uniformiteit spreekt ons aan. Maar we zijn we unaniem tegen streepvluchten, oftewel alles tellen.
0633	Tegen	Ja, via secties werkt niet. Deze leden preken alleen voor eigen parochie.	Geen	Visie, geen binding met wat de overgrote meerderheid wil.	Gedachte was duidelijk. Maar volledig mee oneens.
0634					
0641	voor	ja	geen	organisatie en communicatie.	ja
0642	Tegen	Ja	Niemand	Te veel vluchten.	Ja
0646	Absoluut tegen. Afbraak van de duivensport, zeker voor de kleinere liefhebbers en verenigingen.	Bij de start van het vliegseizoen 2019 was een deel van de liefhebbers niet op de hoogte. Tijdens de ledenvergaderingen is men geïnformeerd. Gezien leeftijd, kennisniveau en het ontbreken van tijd, bleek er geen interesse om sectie-lid te worden.	Geen	Niets, In tegendeel, het aantal vluchten werd algemeen beschouwd als overdaad.	Ja. Maar door het overvolle programma is er geen animo. Daarnaast speelt mee dat de klokken niet (altijd) in eigen vereniging kunnen worden afgeslagen.
0651	Tegen	de meesten niet	geen enkel lid	niets	bij de meesten wel

0652	Tegen	neen, dat besef hebben de meeste leden niet, daar ook aangegeven wordt dat er door de secties en de kiesmannen wordt gestemd. Het komt er eigenlijk op neer dat hoe meer er gelobbyd wordt door de secties te meer krijgen de secties het voor het vertellen.	1 lid	men mist de eenvoud , men wil liefst 1 vlucht per week, te veel westelijke losplaatsen, graag de zuidlijn. De eenvoud om mee te doen, hoe het werkt kan men 1000x uitleggen, vluchten laten vallen is men het niet mee eens ; wat er op programma staat moet ook tellen, anders niet op programma.	Bij een aantal leden is de gedachte niet duidelijk, bij enkelen wel. Nee, leden kennen hun favoriete spel niet, proberen uit te leggen heeft geen zin zie tevens antwoord op vraag 4
0653					
0654	Tegen, veel te veel vluchten	Nee, onvoldoende besef.	1	Niks, gewoon teveel vluchten	Jawel, maar men wil het liefst elke week spelen. Men voelt het toch als een verplichting om te korven, al was het maar om voldoende inkomende leden te hebben.
0655	Idee is goed, alleen veel te veel vluchten per onderdeel.	Ja, dat besef is aanwezig.	0 personen, de afstand naar dergelijke vergaderingen wordt gezien als obstakel.	Meer kortere vluchten op jong en oud, om een geleidelijke aanvang van oude en jongen seizoen te krijgen. Dus meer binnenlands vluchten voordat de grens wordt over gegaan.	Gedachten is duidelijk, alleen de consequentie veel meer vluchten met versnippering en kosten verhoging als gevolg.
0658	In principe voor Nationaal niveau	het besef komt later het houdt stand tot er wordt gevlogen	4	gezien de dagfond en marathon afstand te zwaar voor afd. 9	hier kunne wij ons wel met verenigen
0662	Voor het herhalen alleen bezwaar tegen on derdeel jonge duiven!!	bekend	1 persoon maar	een fatsoenlijk invliegproramma jonge duiven en meer flexibiliteit bij verzetten id vluchten ivm weersomstandigheden.	duidelijk voor de geïnteresseerden.
0667	Wij zijn tegen herhaling, er zijn veel te veel vluchten. Te belastend voor de portemonnee en vrijwilligs.	Ja, daar zijn we ons van bewust, maar wie neemt de moeite om helemaal naar Arnhem af te reizen voor een vergadering. Dit is veel te omslachtig.	Niemand	Wij misten 1 vlucht per weekend, en niet 3 of meer vluchten.	Ja, de gedachte is ons duidelijk, maar dit is in de praktijk gewoon niet uit te voeren.
0672	Voor	Nee, dit spreekt de liefhebbers niet aan	0	Leden zijn niet tevreden met de opbouw van het vliegprogramma, met name ten aanzien van de jonge duivenvluchten.	ja
0673	Tegen	Ja, maar dan hadden de secties dit anders moeten organiseren. B.v. door een enquête	geen	Dat de mening van de liefhebbers telt	Ja, een programma voor de prof's, niet voor de doorsnee duivenliefhebber.
0675	Tegen. Teveel vluchten jonge duiven later	Ja beseffen ze	Geen één.	Veel te veel vluchten en afstanden beperken vit midfond dagfond en jonge duiven	is duidelijk
0676	Tegen	dat weten ze maar zij maar uitwerking valt niet goed	1 lid	er wordt niet gemist maar van alles te veel	ja dat er veranderingen komen is duidelijk. Voor de leden die het werk in de vereniging doen is het teveel elke week 3 keer naar gebouw 2 keer inkorven en dan nog afslaan.
0677					

0679	Tegen herhaling van dit seizoen	Ja dit beseffen ze, meepraten is nog een brug te ver	3	Opbouw en het hoge aantal vluchten worden als minpunt gezien, jonge duiven later beginnen	Zie vraag 4, het hoge aantal vluchten. Ongeacht het niet verplicht worden alles te spelen, wil iedereen toch zo veel mogelijk meedoen.
0680	Tegen	Ja	Niemand	Verskillende aanvullingen: er wordt te weinig rekening gehouden met de 'kleine liefhebber', te snelle opbouw afstanden, te veel vluchten en voorkeur voor weekenden met 1 vlucht.	Ja
0681	Nee, niet herhalen	Ja	0	Teveel vluchten	Ja
0682	Tegen	Ja	1 in het voorjaar	Rust en vooral eens 1 avond lekker thuis zitten	Bij onze leden niet
0683	Ja	Ja	0	Rust, veel te veel vluchten. Te druk programma.	Ja
0685	Nee, niet herhalen	Ja	0	In basis veel te veel vluchten. Er is geen of onvoldoende rekening gehouden met het feit dat diezelfde liefhebbers ook aanwezig moeten zijn bij het helpen tijdens inkorven, afslaan, uitslagen maken, vluchten afrekenen. De opzet meer flexibiliteit te creëren voor leden zorgt juist voor een hogere belasting voor die enkele verenigingsfunctionarissen die het werk moeten verrichten. MEER VLUCHTEN, MINDER LEDEN is de doodsteek voor	Gedachte is duidelijk, echter ongekend slecht. Minder dan 1% speelt om de nationale kampioenschappen en meer dan 99% zit opgezaald met een niet interessant en niet betaalbaar programma.
0686	Overwegend tegen, het is iets teveel van het goede!	50/50, maar gros wordt niet op juiste wijze bereikt.	1	Misten niets, maar dat was net het probleem.	Ja
0687	Tegen	Nee, een enkel lid volgt de sectie-overleggen. De communicatie moet via de afdelingen worden teruggekoppeld naar de leden en niet via het spoor of NPO orgaan.	1 persoon maar	Te veel vluchten, jonge duivenvluchten veel te vroeg, er wordt geen rekening gehouden met al die vrijwilligers die soms 5x in de week naar het duivenlokaal moeten.	Ja, met betrekking tot geen verplichting deelname alle vluchten (d.m.v. toepassen streepvluchten) bleef het gewenste effect uit. In de praktijk wil iedereen toch mee doen wat als gevolg had je soms 5x in de week naar het duivenlokaal moest (wat te denken aan al die vrijwilligers...)
0688	Tegen	Ja	0	Africhten op zaterdag (er zijn nog mensen die werken)	Ja
0690	Overwegend tegen	Ja	Geen	Ze misten niets maar vinden het teveel vluchten en jonge duiven te vroeg, en een paar weken later beginnen met de oude duiven in het voorjaar	Ja, maar iets teveel van het goede want men wil nog steeds alles korven. Wij denken dat dat nog even moet wennen een aantal jaren.
0693	Tegen - teveel vluchten	Ja	2		Ja, duidelijk.
0695					

0696	Tegen . Dit drijft de liefhebbers weg . financieel niet haalbaar voor de gewone man.	Ja maar er wordt niet naar de gewone man geluisterd.	2 of 3 leden.	Niets gemist	Dat kan niet duidelijk zijn
0751					
0801	Tegen. Teveel vluchten. Te vroeg begonnen met de jonge duiven	op 1 lid na was duidelijk dat er streepvluchten waren, maar daar is geen gebruik van gemaakt. Bijna alle liefhebbers hebben alle vluchten gespeeld	Niemand	flexibiliteit bij het inspelen op extreme weersomstandigheden Meer wat zuidelijker losplaatsen	ja, men wist dat er streepvluchten waren, maar bijna alle liefhebbers hebben toch alle vluchten gespeeld
0802					
0818					
0821	Tegen te veel vluchten	Ja, geen gevoel dat ze gehoord worden	3 of 4	niks alleen te veel vluchten.	Ja alleen door het steeds kleiner worden van ledenaantallen komt er nog meer werk op dezelfde schouders.
0823	tegen, veel te veel vluchten. En splitsing jong werkt ook niet.	veel leden vinden zichzelf niet capabel genoeg om deel te nemen. Drempel is te hoog, veel oudere liefhebbers.	7 leden	organisatorisch moet de vereniging wel alle vluchten faciliteren, vliegprogramma 2019 was te veel van het goede.	ja ieder lid wil graag elke week zijn vluchtje kunnen spelen.
0826	Tegen	Ja	0	Overzicht	Ja
0831	Tegen, te veel vluchten, geen dubbeling jong met oud	Meesten wel, maar veelal "ver van mijn bed show". Verenigingsspel en cc-spel is het meest interessant.	2 (personen die ook in hogere besturen zitting hebben)	Overzicht. Er was een overschot aan vluchten	Onvoldoende
0832	Tegen	Ja	0	Het was evel en jonge duiven te vroeg.	Ja, maar de leden willen zelf geen keuzes maken, geen specialisatie.
0835	Tegen herhaling in 2020	Nee	Geen één.	Missen niets, teveel vluchten gehad.	Nee, waarom zoveel vluchten? De sport wordt alleen maar duurder.
0838	Tegen , te veel vluchten	Het besef is er wel maar toch zijn de meeste leden geen lid van een sectie	1 van de 14	Door teveel vluchten komt er versnippering waardoor er niet in eigen vereniging kan worden ingekorfd , de doodsteek voor het verenigingsleven	Ja , de gedachte is duidelijk, de praktijk leert echter dat iedereen toch elke week korft en daardoor de druk op de korvers te groot is
0840					
0841	Jong en oud niet samen, samenvattend tegen herhaling in 2020.	Ja	Helaas maar 2. Oktober voor iedere discipline iemand geregeld.	Veel te druk, soms 5 tot 6 avonden in het clublocaal. Veel te veel werk voor een paar vrijwilligers.	Ja, maar dan zullen de verenigingen zich moeten gaan specialiseren en dat willen de leden niet.
0842	Tegen	Ja	0 ledn	Niets	Ja
0843					
0844					

0850	Tegen, willen geen combinatievluchten oud en jong meer.	Ja, maar doordat elke sectie voor zijn eigen leden praat zijn er teveel vluchten per onderdeel gekomen.	1 die op de bijeenkomst van de vereniging was waar dit is besproken	Een evenwichtige opbouw van de Nationale vluchten Dagfond en Marathon regelen zodat NIC's maar 1 vlucht per week hebben. Bijvoorbeeld Marathon en Dagfond om de week. In de even weken (week 22 t/m 32) Marathon en in de oneven weken (week 23 t/m 31) Dagfond. Zo kan ook de Marahon met 2 ploegen om de 4 weken spelen.	Ja, was wel duidelijk maar door dubbelvluchten oud en jong te veel vluchten.
0863	Tegen	Ja	Geen	Minder vol vliegprogramma	Waarschijnlijk niet
0866	Zeer tegen	Was niet v. t. p. in onze club maar wel voor kennisgeving aangenomen.	1	niks, te veel vluchten	Behalve voor Duitse professionals is een nationaal programma in onze club en CC 8 niet interessant.
0869	Onze leden zijn overwegend tegen herhaling van het vliegprogramma 2019	Ja, dat is duidelijk.	Geen, er zijn leden, die vinden, dat er niet geluisterd wordt en er ook niet naar gehandeld wordt	Logica in opbouw vliegprogramma	Ja
0870	Tegen	Ja	1	rust/minder vluchten	nee
0874	Tegen, sluit niet goed aan qua disciplines	Ja, is bekend	twee	Duidelijke samenhang, afstemming. Opleiding, behoud van jonge duiven moet prio zijn.	Ja
0875	Tegen	Ja	Niemand	Er zijn teveel vluchten	Ja
0876	8 x ja, 2 x nee	10 x ja	10 x geen	10 x niets	9 x ja, 1 x nee
V.N.C.C.					
D.A.T.	In 2019 waren er teveel vluchten. Minder vluchten en een later begin tijdstip met jonge duiven is gewenst.	Zal ongetwijfeld bekend zijn maar in hoeverre leden daarvan gebruik maken is onbekend. Afgaand op de verslagen worden sectie vergaderingen landelijk zeer slecht bezocht door maar een fractie van de leden.	Niet bekend	Niet bekend	Niet bekend