

**Vraag 1** Kunnen uw leden zich vinden in het voorstel dat wij willen inbrengen bij de NPO en secties?

**Vraag 2** Kunnen uw leden zich vinden in het door ons voorgestelde aantal vluchten?

**Vraag 3** Zijn er voor "specialclubs" (vitesse- en/of midfondclub, VNCC, DAT) extra vluchten gewenst?

**Vraag 4** Vinden het uw leden wenselijk dat de vitesse en midfond vluchten zijn afgelopen voordat er met de jonge duiven wordt gestart?

**Vraag 5** Willen uw leden eerder, gelijk of later dan in 2019 starten met de jonge duivenvluchten?

**Vraag 6** Willen uw leden één of meerdere streepvluchten per discipline behouden?

|             | <b>Vraag 1</b>   | <b>Vraag 2</b>  | <b>Vraag 3</b>   | <b>Vraag 4</b>   | <b>Vraag 5</b>   | <b>Vraag 6</b>  |
|-------------|--|---|--|--|--|---|
| <b>0337</b> | Dit voorstel ziet er beter uit dan die van het afgelopen jaar.   | Het aantal vluchten is acceptabeler, wellicht Jonge duiven 1 minder (8 totaal)  | Wellicht voor de Marathon.   | Ja, gezamenlijk inkorven jong/oud geen voorstander   | Later starten dan 2019   | Zie onderstaande aantallen per discipline. Vitesse 6/7, Midfond 6, Dagfond 5, Marathon 6/7, Jong 7/8 Natour 5 |
| <b>0603</b> | Niet 100%, wij zouden als vereniging graag zien dat er 6 jonge duiven vluchten komen met een fatsoenlijke opbouw en dat de jonge duiven midfond vluchten door een special club worden georganiseerd, lees Vncc, Fut of DAT. En deze midfond vluchten voor jonge duiven ook geen deel uitmaken van het afdeling vliegprogramma. Wat de rest van het programma betreft mee eens, met als laatste noot dat de natour met 4 vluchten voldoende is. | akkoord, zie vraag 1.   | Binnen onze club is er geen behoefte aan extra vluchten, dit is een verantwoording van de specialclub en maken dan ook geen deel uit van het vliegprogramma van de afdeling. | Om het aantal dubbel vluchten te voorkomen is het wenselijk dat wij het programma van de vitesse en midfond afwerken voor dat de jonge duiven vluchten starten, africhting is een ander verhaal. Dagfond vluchten tijdens het jonge duiven seizoen is geen bezwaar. Beginnen met het seizoen op de tweede zaterdag in april is geen bezwaar om zo wat ruimte te creëren. | Onze leden willen graag op de "ouderwetse" tijd beginnen de eerste of tweede zaterdag in juli, en dan 6 vluchten die goed opgebouwd zijn om zo te voorkomen dat de verliezen van de jonge duiven structureel worden. Door deze 6 jonge duiven vluchten kunnen we bijvoorbeeld rond 20 augustus beginnen met de afsluitende natour die voor ons mag bestaan uit 4 wedvluchten. Midfond vluchten voor jonge duiven kunnen georganiseerd worden door de special club. | Geen streepvluchten meer, die schept chaos en onduidelijkheden.   |
| <b>0604</b> | Ja daar kunnen we ons in vinden, alleen vinden wij 9 jonge duivenvluchten teveel. Wij vinden 6 jonge duivenvluchten genoeg.  | Ja daar kunnen wij ons in vinden, alleen vinden wij 9 jonge duivenvluchten teveel. De laatste 3 jonge duivenvluchten doorschuiven naar het VNCC en niet laten meetellen voor de Afdeling. |  | Ja dat vinden wij wenselijk  | Wij willen graag later beginnen met de jonge duivenvluchten (ongeveer 2e week juli)  | 1 streepvlucht per discipline is voldoende vinden wij.  |
| <b>0606</b> |  |   |  |  |  |   |
| <b>0607</b> |  |   |  |  |  |   |
| <b>0608</b> | Mag minder, geen streepvluchten, 2 aparte competities "profs en hobbyisten"  | Zie 1   | Nee  | Ja   | Later, minimaal na de langste dag.   | Geen streepvluchten.  |

|             |   |   |   |  |   |  |
|-------------|---|---|---|--|---|--|
| <b>0610</b> | Ja, maar meer structureel is inderdaad beter. Het liefst 1 vlucht per weekend voor het generaal   | Ja, mooist is 1 vlucht per weekend wat telt op uitzondering van de marathon of dagfond en jonge duiven dit ga je niet helemaal voorkomen.                           | Is prima dan is iedereen vrij om in korven wanneer je dat wilt. | Ja, zo kan iedereen netjes met de oude duiven zijn seizoen afsluiten voor de jonge beginnen. Dit zorgt voor werkende liefhebbers voor meer rust en dus plezier aan de duivensport. | Dit jaar is gebleken dat eerder beginnen ook niet helpt tegen de verliezen. Wat een nadeel is dat wanneer je eerder begint je ook eerder moet koppelen en een lang jonge duiven seizoen hebt naast een overvol oude duiven programma. Dit is wat afgelopen jaar zeer tegenviel. Helemaal waardeloos waren de C vluchten. Oude duiven hebben kans genoeg om hard te vliegen op de voor de oude duiven georganiseerde vluchten. Waarom ook nog eens de jonge duiven vluchten combineren?? Werk hebben we allemaal genoeg waarom nog meer werk opzoeken als dit niet nodig is. | 1 is genoeg.   |
| <b>0611</b> |   |   |   |  |   |  |
| <b>0612</b> | Ja  | Ja  | Nee   | Ja   | Later   | Geen Streepvluchten 7 Vitesse 6 Midfond 6 Dagfond 8 jong 4 natoer<br>Wat we ook graag zien dubbelvluchten on kom je niet aan maar geen weekend met 3 of 4 vluchten wat niet leuk meer is voor de liefhebbers . |
| <b>0613</b> | Ja  | ja, mits het vervoer bij de verenigingen langs komt om de duiven op te halen. Immers het vervoer is voor de duivenliefhebbers en niet andersom. Het kost al genoeg. | nvt   | ja   | later   | 1 streepvlucht   |
| <b>0614</b> | Voor, wedvluchten per discipline afwerken   | Voor.   | Nee   | Ja voor  | Later   | Eén per discipline.  |
| <b>0615</b> |   |   |   |  |   |  |
| <b>0616</b> |   |   |   |  |   |  |
| <b>0617</b> | Over het algemeen wel   | Ja, behalve jong, 8 jonge duiven is voldoende. Niet meer opsplitsen in Jong Vitesse en Jong midfond   | -   | Ja   | Later, minimaal na de langste dag.  | Meningen verdeeld.   |
| <b>0618</b> | Ja, wij kunnen ons hierin vinden, wel graag jonge duiven als 1 kampioenschap beschouwen, dus geen los vitesse en midfond kampioenschap. | Ja, dat is prima  | Nee, wij verwachten hierin geen deelname.                       | de combi met Vitesse / Midfond is niet per definitie vervelend maar de jonge duiven starten te vroeg, graag pas vanaf 1 augustus.  | Vanaf 1 augustus  | We willen de streepvluchten wel behouden, er moeten wel kloppende tussenstanden zijn !   |
| <b>0621</b> |   |   |   |  |   |  |
| <b>0622</b> | ja, maar vooral bij jonge duiven niet zulke grote "stappen" maken   | ja, maar voor jonge duiven 5 vitesse- en 2 midfond vluchten   | ja  | ja   | later, n.l. vanaf 1 augustus  | Geen streepvluchten.   |

|      |   |   |  |   |                                |  |
|------|---|---|--|---|--------------------------------|--|
| 0625 | Nee, wij zijn het er geheel niet mee eens. Wij zien hier geen enkel nut of voordeel van voor de "gewone" liefhebber. Laat het "nationale" vliegprogramma zoals het voorheen was. Dus 4 vluchten opgeven per categorie per afdeling met een reserve vlucht. En laat het programma voor de afdeling over aan het afdelingsbestuur en de ledenvergadering. Bijv. 125-175-125-175-230-280-350-400-400. De laatste 2 zouden dan niet bij de kampioenschappen kunnen horen maar wel bij de speciaalclubs. Daarnaast zijn wij een voorstander om het jonge duivenprogramma buiten de "Snelheid" te houden. Snelheid dus alleen Vitesse en Midfond. Hiermee wordt ineens alle druk weggehaald bij het jonge duivenprogramma mocht je om welke reden dan ook je duiven nog niet zover hebben om vanaf de eerste jongeduivenvlucht mee te | Nee, hier wordt weer alleen uitgegaan van het Nat. programma. wij zien meer in wat vermeld is onder Punt 1. Komt eigenlijk neer op ons oude programma. Zeker niet nog meer vluchten | Nee  | Ja  | Later, liefst begin juli       | Wij willen wel een streepvlucht houden en dan voor elke categorie 1 streepvlucht. Dus bij elke categorie het zelfde, dit is duidelijker voor de leden. |
| 0629 | Tevens zien wij er geen voordeel in om de jongen te splitsen in 2 categorieën, vitesse en midfond. Laat dit bij 1 programma. Of dit nu 7, 8 of 9 vluchten moeten zij kan op de vergadering worden beslist. Belangrijk is wel een goede opbouw, een goed africhtingsprogramma en toch ook voor de specialisten een aantal verdere vluchten.  | Nee   | Nee, niet meer dan in 2019   | Ja, wenselijk   | Later starten met jonge duiven | Geen mening.   |
| 0632 | Deels, oud is prima. Alle leden willen één kampioenschap voor jonge duiven en dan maximaal 7. Geen streep vluchten, alles tellen. Streven moet zijn één vlucht per weekend. De dagfond en marathon vormen een uitzondering.   | Ja, m.u.v. de jonge duiven, zeven is voldoende. Extra jongeduiven vluchten is prima, maar dan georganiseerd door de specialclubs en niet mee tellen voor het kampioenschap.         | Is onze leden om het even, als deze maar niet mee tellen voor het kampioenschap. | Ja!! Streven moet zijn één vlucht per weekend. Dagfond en marathon vormen een uitzondering. | Later, 1ste weekend van juli   | geen streepvluchten, dus geen vluchten laten vervallen.  |
| 0633 | Redelijk, bijlage meegestuurd met vliegprogramma dat landelijk meer kans van slagen biedt.  | Redelijk, zie vraag 1.  | n.v.t.   | Ja  | Later                          | 1 streepvlucht per discipline  |
| 0634 |   |   |  |   |                                |  |
| 0641 | ja  | ja  | nee  | ja  | later                          | ja   |
| 0642 | Ja  | Ja  | Nee  | Ja opvolgend  | Later beginnen                 | Nee  |

|      |   |                         |  |    |  |   |
|------|---|-------------------------|--|----|--|---|
| 0646 | Ja, Niettemin zijn wij van mening dat er een overdaad is aan marathonvluchten en jonge duiven midfond. Ons voorstel is om te wijzigen in 3 marathon en 3 jonge duiven midfond | Zie opmerking hiervoor. | Wat ons betreft niet. Dit werkt een overvol vliegprogramma in de hand. | Ja | Later                                    | Vitesse 6, Midfond 6, Dagfond 5, Marathon 3, Jonge duiven "vitesse" 5, Jonge duiven "midfond" 3, Natour 5. Opmerking: wij zouden graag zien dat er, behoudens de weekenden waarop er een dagfond- of marathonvlucht is, elke week één (1) vlucht is. Met name voor de kleinere liefhebbers (betreft het merendeel) is, los van de organisatorische kant, een programma als in 2019 niet haalbaar cq betaalbaar. Om deze liefhebbers erbij te houden is het zeer wenselijk om zoveel als mogelijk het inkorven in eigen vereniging te bevorderen en <u>altijd</u> het in eigen vereniging afslaan van de klokken toe te staan.   |
| 0651 | ja helemaal goed  | ja ook goed             | nee, niet nodig  | ja | later, na de vitesse en midfond vluchten | Maximaal 1 is voldoende   |
| 0652 | Ja  | Ja                      | Nee  | Ja | Later starten                            | Meerderheid wil geen streepvluchten. De mening van een lid: "geen streepvluchten, vraag is niet relevant wanneer vraag 1 en 2 met ja beantwoord zijn. Persoonlijk vind ik 7 vastgestelde vluchten Vitesse en Midfond prima. 6 vast gestelde voor eendaagse fond en overnachting alleen de nationale vluchten. Jonge duiven en eendaagse Sectorale lossingen (7, 8 en 9) compleet vermijden zoals al vaker is aangegeven op afdelingsvergaderingen. Deelname voor deze concoursen lopen zo dramatisch terug omdat deze te veel beïnvloed worden door beide andere afdelingen. Volgens mij zijn de leden meer gebaat bij een NPO concours op afdeling niveau met eigen vervoer. Dan nog even de vlieglijn welke door onze afdeling 9 word gehanteerd dient aangepast te worden zodat er op voorhand geen liefhebbers worden uitgeschakeld. De keuze van losplaatsen moet bepaald worden door de leden en niet door bestuursleden met voorkeur voor bepaalde richting, losplaatsen |

|             |  |   |  |                         |  |   |
|-------------|--|---|--|-------------------------|--|---|
| <b>0653</b> |  |   |  |                         |  |   |
| <b>0654</b> | Ja, beter evenwicht  | Ja  | Ja, zeker bij de meerdaagse fond               | Ja, overzichtelijk      | Later  | Ja prima  |
| <b>0655</b> | Prima, alleen meerdere kortere vluchten in aanloop oud en Jong.  | Minder jonge duiven vluchten. 6 vitesse jong, 2 midfond jong. | Zijn er genoeg.                                | Ja zeer wenselijk.      | Later, is tevens natuurlijker  | 1 streepvlucht per onderdeel is bevorderlijk.   |
| <b>0658</b> | ja   | ja, in principe wel afhankelijk van de grote                  | dagfond van 6 naar 5 en betere opbouw afstand  | ja                      | nee  | ja  |
| <b>0662</b> | nee, TEGEN voorstel.   | neen  | Voor de Marathon spelers :7 vluchten handhaven | JA,                     | LATER, voorstel 3 weken, en fatsoenlijk africhtings/invlieg programma en flexibeler omgaan met lossingsdagen ivm veranderede weersomstandigheden!!!  | streepvluchten behouden   |
| <b>0667</b> | Ja, maar wij zagen graag gewoon 7 jonge duivenvluchten, en graag weer terug naar 1 vlucht in de week. Af en toe een dubbelvlucht is geen probleem. | Nee, wij willen graag 1 vlucht per week                       | Nee  | Ja                      | Later, ongeveer half juli.   | Nee, alles laten tellen.  |
| <b>0672</b> | Nee  | Nee   | Niet van toepassing                            | Ja                      | Ja, graag, 1 maand later   | Eén streepvlucht per discipline.  |
| <b>0673</b> | Ja   | Ja  | Nee  | Ja                      | Later zoals het was en bij te warm weer afgelasten. Jonge duiven waren er niet klaar voor. Er werd vlak van te voren nog gekuurd tegen coli. Er moeten vier africhtingen gepland staan. 2 met CC lossing en 2 X per 2 CC's los. Desnoods eerste twee klokvluchten ook per 2 CC's lossen. Bij afgelasting het programma doorschuiven en geen sprongen maken. Meerdere lossingen uit 1 wagen gaat prima. Doen andere afdelingen ook. Overstaan zonodig vanaf de eerste africhting hebben afdelingen 2 t/m 5, afd. 7 en afd. 11 | Ja, 1   |
| <b>0675</b> | Nee Graag geen aparte natour dus jong en oud samen en dan eind juli beginnen met een instap rond 3 <sup>e</sup> vlucht (dus terug)                 | Nee , zie vliegprogramma wat in het spoor stond               | Nee  | Ja                      | Later, eind juli begin aug   | Ja, maximaal 1 per onderdeel  |
| <b>0676</b> | ja met dagfond vluchten tot 650 km langste afstand met uitzondering nationaal concours deze mag 700 km langste afstand.                            | ja veel beter dan 2019 dat waren veel te veel vluchten.       | Nee  | Ja                      | later beginnen met jonge duiven vluchten en minder grote stappen in km ,s. Langzaam opbouwen.  | liever geen zeker niet meer als een per onderdeel   |
| <b>0677</b> |  |   |  |                         |  |   |
| <b>0679</b> | Ja   | Ja, dit doet ons denken aan het oude programma                | NVT  | Ja met hoofdletter en ! | Later  | Niet persé nodig, het meeste wordt door onze leden toch wel gespeeld wanneer dit op het programma staan. 1 streepvlucht om een mispeel goed te kunnen maken zien we wel zitten. |

|             |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--|--|--|--|--|--|
| <b>0680</b> | Ja   | Ja   | Nee  | Ja   | Later beginnen met de jonge duiven, en bijv. een aantal weken geen vluchten tijdens de vakantieperiode.  | Nee  |
| <b>0681</b> | Nee  | Nee, we willen nog minder vluchten namelijk: 6 vitesse, 6 midfond, 5 dagfond, 2 marathon (3 x VNCC), 5 jonge duiven "vitesse", 2 jonge duiven "midfond" en 4 natour.   | Nee, mirs de 3 x marathon voor het VNCC.                                 | Nee  | Later  | Tegen streepvluchten in het algemeen. Voor een streepvlucht per jonge duiven onderdeel als dit aantal meer dan 7 wordt bv 9.   |
| <b>0682</b> | Ja vol overtuiging   | Ja wij hopen dat u woord kan houden  | Dit moet u aan de specialclubs vragen                                    | Ja dit is zeer wenselijk                               | later  | 1 streepvlucht per discipline. Verder zouden wij als leden graag zien dat je altijd in je eigen lokaal kunt inkorven Dus nics met gewone vluchten laten vervallen alleen nationaal nog nics. Wij zouden ook graag zien dat in ieder geval de eerste 4 jonge duiven in oude kringen word gelost,dit zal het thuis komen ten goede komen. Er mag hier dan ook niet van afgeweken worden. |
| <b>0683</b> | Ja, behalve de jonge duiven.   | Voor een streepvlucht per jonge duiven onderdeel als dit aantal meer dan 7 wordt bv 9. Vraag 2: Nee. We vinden jong voor het basisprogramma zes meer dan voldoende. Voor de specialisten prima om drie vluchten toe te voegen, maar deze niet voor de afdelingskampioenschappen te tellen. Er zijn procentueel maar weinig specialisten. | Ja, misschien de drie jonge duiven vluchten, zoals onder vraag 2 genoemd | Ja   | Later. Slechte ervaringen dit jaar. Pas eind juli starten.   | Ja, één vlucht per discipline.   |
| <b>0685</b> | Nee, maximaal 4 Vitesse, 4midfond, 3 dagfond, 2 marathon, 6 jonge duiven vluchten en 4 natour.                     | Nee, zie antwoord onder 1  | Ja, enkele   | Ja   | Véél later starten met de jonge duiven. Veel leden spelen niet meer mee met de jonge duiven vanwege te vroege start en kiezen voor jonge duiven spelen op natour of taartvluchten. | Nee  |
| <b>0686</b> | Ja   | Ja   | 50/50  | Ja   | Later maar niet zoals opduikt in augustus.   | Nee, hooguit bij dagfond en overmaching.   |
| <b>0687</b> | Ja, mits jonge duivenvluchten maximaal 7 stuks, GEEN streepvluchten voor alle onderdelen en de marathon 7 vluchten | Zie antwoord vraag 1   | Nee, behalve dan de marathonvluchten, zie vraag 1                        | Ja, in ieder geval geen combinatievluchten jonge+oud!! | LATER !!!!!!!!   | GEEN streepvluchten  |
| <b>0688</b> | Ja   | Ja, alleen 4 jonge duivenvluchten midfond is vrij veel (2 is genoeg)   | Nee  | Ja   | Later  | Geen streepvlucht maar minder vluchten   |

|      |   |                                |                    |  |   |   |
|------|---|--------------------------------|--------------------|--|---|---|
| 0690 | Ja  | Ja                             | Niet aan de orde   | Nee maar wel later met de jonge duiven starten. Als ze weer net zo vroeg starten als dit jaar dan gaan veel liefhebbers de jongen alleen op de natoer meegeven | Later   | Bij het door afd 9 voorgestelde aantal vluchten hebben wij liever helemaal geen streepvlucht. |
| 0693 | Ja  | Liever nog wat minder          | -                  | Ja   | Later. Wij zien geen meerwaarde in sectorvluchten voor jonge duiven zoals die nu vervlogen worden. Over bijna de gehele breedte van Nederland worden die in de afdelingen 7, 8 en 9 gehouden en dat betekent dat op de lossingsplaats al een kruising plaatsvindt. Daar komt bij dat 2/3 van de jonge duiven in meer westelijke afdelingen ingekorfd wordt (7 en 8) én omdat een (jonge) duif een kuddedier is, laat het zich raden dat we bij moeilijke omstandigheden vragen om problemen. De NPO verbiedt ons om op bijvoorbeeld midfondvluchten té westelijk te gaan lossen in verband met kruising der konvooien. Bij een sectorale jonge duivenvlucht is die kruising dus op de losplaats al een feit. Sectoren die in de lengte spelen kennen deze problemen bijna niet en hun concouren verlopen veelal <del>zonder noemenswaardige</del> | Ja  |
| 0695 |   |                                |                    |  |   |   |
| 0696 | Nee is te veel en geen dubbel vluchten oude duiven . Natour behouden  | Nee te veel . Natour behouden. | Nee zijn er genoeg | ja voor al vitsse vluchten moeten klaar zijn voor de jonge duiven vluchten   | later te warm voor de jonge duiven  | nee minder vluchten . 1 vlucht laten vervallen per tour                                       |
| 0751 | <p>We hebben gisteren onderstaand verzoek binnen het bestuur behandeld. Los van het feit dat ons maar zeer beperkte tijd wordt gegeven, vinden we unaniem dat dit geen goed initiatief is. Sinds afgelopen jaar wordt (gelukkig) het vliegprogramma nationaal vastgesteld op basis van inbreng vanuit de secties. Hierbij is de mogelijkheid tot het inbrengen van voorstellen of verzoeken door individuele leden maximaal. Dit nogmaals via de "oude" weg herhalen is dubbel werk. Afgezien daarvan kun je in zijn algemeenheid eenvoudig vaststellen dat dit in het eerste jaar nog niet optimaal is verlopen. De meest gehoorde klacht onder alle liefhebbers (ook in onze vereniging) is dat het aantal vluchten drastisch naar beneden moet. De belasting voor het steeds geringere aantal vrijwilligers wordt anders veel te groot. Ook de belangstelling neemt af en leidt tot devaluatie van de concouren. Juist de afdeling zou aandacht kunnen geven aan generieke thema's (zoals het aantal vluchten) niet door (net als heel veel anderen) alternatieve vliegprogramma's op te stellen maar gewoon te schrappen in het nationaal vliegprogramma 2019, en dan wel in de basis opzet. We zitten zeker niet te wachten op het door de afdeling aanvullen van het vliegprogramma met extra vluchten (voor wie dan ook). Ook de jonge duiven vluchten moeten ons inziens aandacht krijgen. De vele verliezen van de laatste jaren zijn de grootste ergenis onder onze leden. Een schuldige is niet zomaar aan te wijzen, immers er zijn veel mogelijke oorzaken. Waar we wel mee zouden kunnen beginnen is hier beter onderzoek naar te doen. Dit door er bijvoorbeeld voor te zorgen dat er meer kennis in het IWB terecht komt waarbij de afweging Inversie/vroeg lossen versus Warmte/laat lossen wordt ingebracht door hier bijvoorbeeld in 2020 een pilot mee te draaien. In onze ogen zijn dat de onderwerpen die vanuit de afdelingen ingebracht moeten worden en waar onze afdeling zich hard voor zou moeten maken. Dit laatste had de afdeling natuurlijk wel prima in een enquête kunnen uitvragen. Laten we vooral niet zo dom zijn om de klok weer terug te draaien! Wij belasten onze leden, die overigens goed zijn voorgelicht over het bestaan van secties en hun eigen mogelijk rol daarin, dus niet met deze enquête. Overigens dient opgemerkt te worden dat onze leden voor het grootste gedeelte afzien van hun recht om via een sectie invloed uit te oefenen omdat het gevoel leeft dat hier met name aandacht is voor de liefhebbers die hun hobby (semi) professioneel uitvoeren.</p> |                                |                    |  |   |   |

|             |   |  |   |   |   |  |
|-------------|---|--|---|---|---|--|
| <b>0801</b> | nee, meningen over het gewenste vliegprogramma lopen uiteen: losse suggesties waren o.m. 1 vitessevvlucht te weinig; 1 dagfondvlucht te weinig; combineer natoer met jongeduiven enz. Enz | Nee  | Nee   | Ja  | Ca. 3 weken later   | Ligt ongeveer fifty-fifty in onze vereniging                                   |
| <b>0802</b> |   |  |   |   |   |  |
| <b>0818</b> |   |  |   |   |   |  |
| <b>0821</b> | Ja streven is 1 vluht per weekend   | Ja   | Nee meer dan genoeg vluchten al en zekers in de eigen vereniging  | Ja druk genoeg in die periode   | Later   | Mag  |
| <b>0823</b> | Ja  | nee, 9 jonge vluchten is te veel. 7 is genoeg. Splitsing kort/lang niet nodig. | Nee   | Ja  | Later   | Geen streepvluchten.   |
| <b>0826</b> | Ja  | Ja   | Nee   | Ja  | Later, start in juli  | Nee. Puntentelling 1:4 i.p.v. 1:10   |
| <b>0831</b> | Ideaal zou zijn dat de secties zelf inzien dat het een te vol vliegprogramma was. Er kan niet genoeg op gewezen worden. Jong niet meer splitsen in vitsesse en midfond.                   | maar jong niet meer splitsen in vitsesse en midfond. Marathon 6.               | Voor marathon wekelijkse trainingsvluchten van ca 150 km.   | Nee, er mag een overloop zijn, maar geen oud en jong samen in één concours (muv natour)                   | niet eerder dan 14 dagen na de langste dag. Al is er ook een lid die nog eerder wil beginnen. | Geen streepvluchten.   |
| <b>0832</b> | Nee, onze leden willen het vliegprogramma zoals voorgesteld in Het Spoor nr. 33.  | Nee  | Nee   | Ja  | Veel later  | Ja   |
| <b>0835</b> | Nee. Het voorstel van A.Jansen voorzitter van P.v Ons Genoegen Ulft 0841 Daar kunnen wij als vereniging achter staan.   | Zie het voorstel van de vereniging Ulft 0841.                                  | Nee.  | Zie het voorstel van de vereniging Ulft 0841.   | Later beginnen met de vluchten en een betere opbouw Bv 40-70-90-100.                          | Geen streepvluchten.   |
| <b>0838</b> | Ja  | Ja   | Dit laten we aan de clubs zelf over   | Ja, eerst de vitsesse/midfond en daarna de jonge duiven   | Later   | Ja, een streepvlucht vinden de meeste liefhebbers fijn                         |
| <b>0840</b> |   |  |   |   |   |  |
| <b>0841</b> | Ja  | Ja   | Nee, moet zelfs verboden worden. Ze moeten de aangeboden vluchten gebruiken anders wordt het weer veel te veel. | Ja  | Later, tweede helft juli.   | Ja, één streepvlucht.  |
| <b>0842</b> | Ja  | Ja   | Nee   | Ja  | Later   | 1 streepvlucht per discipline. Aantal vluchten zoals in het voorstel staat.    |
| <b>0843</b> |   |  |   |   |   |  |
| <b>0844</b> |   |  |   |   |   |  |
| <b>0850</b> | Ja, in grote lijnen wel.  | Ja, alleen aantal jonge duivenvluchten mag minder.                             | Ja, Marathonspelers willen graag minimaal 6 vluchten.   | Ja  | Later, starten met de jongen ca. 3e week juli.  | Onze leden willen graag 1 streepvlucht houden.                                 |
| <b>0863</b> | Ja  | Ja   | Nee   | Ja  | Later   | Ja   |
| <b>0866</b> | ja  | prima  | Voor ons niet, Duitsers gaan met alles lopen.   | kan, maar hoeft niet speciaal, wel makkelijker vooral voor ouderen.                                       | Later !!!!!!!   | Geen streepvluchten.   |
| <b>0869</b> | Ja, over het algemeen is de mening, dat er te veel vluchten zijn  | Ja   | Nee, dit vindt men niet noodzakelijk  | Ja, de meerderheid is voor het aaneen vervliegen van de disciplines, dus eerst vitsesse, dan midfond etc. | De meerderheid is voor later starten met jonge duiven   | Uitgaande van het voorgestelde vliegprogramma 2020 is 1 streepvlucht wenselijk |



|                 |  |   |   |   |  |   |
|-----------------|--|---|---|---|--|---|
| <b>0870</b>     | Zijn voorstander van het programma uit het Spoor der Kampioenen. | ja  | nee   | ja  | later  | nee   |
| <b>0874</b>     | Ja, prima stel maar voor   | Prima   | Nee   | Ja, na de vitesse, midfond en fondvluchten        | Ja, goed idee om later starten. Start vanaf half augustus                  | Streepvlucht graag behouden   |
| <b>0875</b>     | Ja   | Ja  | Nee   | Ja  | Later  | Nee   |
| <b>0876</b>     | 8 x ja, 2 x nee  | 10 x ja                                       | 10 x nee  | 10 x ja   | 9 x later, 1 x niet  | 10 x ja   |
| <b>V.N.C.C.</b> |  |   | Namens het VNCC delen wij het bestuur Afdeling 9 bij deze mede dat wij graag evenals de afgelopen seizoenen 7 Marathonvluchten op het programma 2020 gepland willen hebben. |   |  |   |
| <b>D.A.T.</b>   | Ja; 5 E vluchten en 4 F vluchten is voldoende                    | Ja; 5 E vluchten en 4 F vluchten is voldoende | Nee; 5 E vluchten en 4 F vluchten is voldoende  | Ja zodat de J en F vluchten alle aandacht krijgen | Later. Dat zal hopelijk resulteren in meer deelname aan de J en F vluchten | DAT kent geen streepvluchten. Alle vluchten van het DAT vliegprogramma tellen |